



Prawdziwe Podróże

ODKRYWCY GRENLANDII

Kraj: Islandia, Grenlandia

Zobacz on-line: <http://polar.io-lab.net.pl/512/>

Przeżyj niesamowitą podróż na pokładzie statku Ultramarine, który zabierze Cię do spektakularnych fiordów południowej Grenlandii. Podczas tej podróży zobaczysz mroźną krainę z pokładu statku, łodzi oraz helikoptera.

PROGRAM WYPRAWY:

1 DZIEŃ - PRZYLOT DO ISLANDII

Przylot do Islandii, przejazd do hotelu, samodzielne zwiedzanie miasta (proponujemy atrakcje otrzymasz w naszym planie podróży).

2 DZIEŃ - ZAOKRĘTOWANIE

Wyprawa rozpocznie się od spotkania na lotnisku w Keflaviku, skąd samolotem czarterowym udacie się do Narsarsuaq (Grenlandia) - malowniczej wioski położonej głęboko w fiordzie Tunulliarfik, będącej bramą do południowej Grenlandii, otoczonej kilkoma nordyckimi miejscami i szlakami turystycznymi. Zaokrętownie na statek.

3 - 4 DZIEŃ - ODKRYWANIE WSCHODNIEJ GRENLANDII

Wyruszamy w stronę dzikich fiordów niezamieszkanego wschodniego wybrzeża, jednym z nich jest Lindenow Fjord, znany również pod grenlandzką nazwą Kangerlussuaq. Fiordy te są odwiedzane przez ssaki morskie, możliwe obserwacje niedźwiedzi polarnych, które dryfują z północy na krach lodowych wraz z prądem wschodnio-grenlandzkim. Często widuje się humbaki, gdy wpływają do fiordów, ponieważ spływające morza wydobywają na powierzchnię składniki odżywcze. Jest to doskonały obszar do eksploracji niezamieszkałych łódź za pomocą łodzi Zodiac czy helikoptera, który jest dostępny na statku.

5 - 7 DZIEŃ - PRZYŁĄDEK FARVEL

Przed nami oszałamiający labirynt fiordów, dźwięków, wysepek, zatoczek i szkierów (skalistych wysp) w okolicach Przylądka Farvel (Nunap Isua) - najbardziej na południe wysuniętym krańcu Grenlandii. Przepłyniemy przez 100-kilometrowy Prins Christian Sund (Ikerasassuaq) - jeden z najbardziej malowniczych fiordów świata, gdzie możemy podziwiać dramatyczne górskie krajobrazy z lodowcami opadającymi na dno morza. Odwiedzimy wioskę Aappilattoq, w której będziemy mieli okazję wysłuchać historii mieszkańców, ich muzyki oraz skosztować jedzenia i poznać tradycje łowieckie. Dalsza droga zaprowadzi nas do fiordu Tasermiut w sercu tak zwanej „Arktycznej Patagonii”.

8-10 - ZACHODNIA GRENLANDIA

Podążając śladami norweskich osadników na Grenlandii w kierunku zachodnich fiordów, łatwo docenić, dlaczego Eryk Rudy wybrał to miejsce na swoje miejsce zamieszkania i nadał Grenlandii jej nazwę: każde spojrzenie nagradza odwiedzających widokami na błękitne, lodem usiane wody, stawiane na tle oszałamiających, bujnych dolin i pastwisk pełnych kwiatów. W ciągu tych dwóch dni będziemy mieć okazję do zwiedzenia pokrywy lodowej Grenlandii, wędrówki po otaczających wzgórzach, rejsu i poznać doświadczenia lokalnej społeczności.

Wieczorem dnia 10 lot czarterowy do Keflaviku.

11 DZIEŃ - ZAKOŃCZENIE WYPRAWY

Przelot do Polski lub kontynuacja podróży po Islandii.

CENA OBEJMUJE:

Zakwaterowanie

- 8 noclegów na pokładzie statku w wybranej kabinie

Wyżywienie

- śniadania, obiady, kolacje podczas rejsu
- kawa, herbata, kakao, napoje bezalkoholowe i soki dostępne podczas całej podróży
- do wyboru podczas kolacji: piwo lub wino

Lokalny przewodnik

- Anglojęzyczny Zespół Ekspedycyjny, który organizuje zajęcia na pokładzie i po zejściu na ląd

Pozostałe

- podatek pasażerki na rejsach po Grenlandii
- ubezpieczenie na wypadek nagłej ewakuacji do 500tys. USD na os.
- dziennik fotograficzny z wyprawy
- wypożyczenie wodoodpornych butów ekspedycyjnych
- kurtka ekspedycyjna do zachowania
- twój osobisty przewodnik w formie aplikacji

Wycieczki

- lądowania helikopterem w miejscach, do których nie da się dopłynąć, zgodnie z harmonogramem dnia
- lot nad lodowcami, zgodnie z harmonogramem dnia
- rejsy łodziami Zodiac, zgodnie z harmonogramem dni
- wycieczka kajakiem w małych grupach - jeden raz podczas rejsu
- Polar Plunge - jednorazowy skok podczas rejsu

Ubezpieczenie

Ubezpieczenie podróżne Signal Iduna:

- KL 40 000 EUR (w tym następstwa chorób przewlekłych)
- NNW 15 000 PLN
- bagaż 2 000 PLN

CENA NIE OBEJMUJE:

- biletów lotniczych Polska-Islandia-Polska
- transferów po przylocie do Keflaviku
- noclegów poza statkiem (dzień 1 i 11)
- wyżywienia poza statkiem
- opłat za nadbagaż
- obowiązkowego ubezpieczenia ok. 80 EUR/os.
- obowiązkowej składki na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Turystyczny Fundusz Pomocowy: 20 PLN/os.
- wydatków własnych
- atrakcji dodatkowych
- opieki polskojęzycznej obsługi/Pilota Kiribati Club